



Entrevista

Dr. Guillermo Sánchez Flores

Nació en la ciudad de La Paz, Baja California Sur. Estudió la licenciatura en Ciencias Políticas y Administración Pública, en la Universidad Autónoma de Baja California Sur, fue Consejero General Universitario de las carreras de Ciencias Políticas y Administración Pública y Derecho. En la Universidad Mundial campus La Paz, estudió la maestría en Liderazgo y Mercadotecnia Empresarial, obtuvo el grado con la tesis “Impacto de la modernización del transporte de la ciudad de La Paz, B.C.S., en los clientes (usuarios) en materia de precio, atención y seguridad”. Es licenciado en Derecho Burocrático, titulado por examen general de conocimientos. Doctor en Ciencias Políticas y Sociales, grado obtenido en la Universidad Mundial campus La Paz, B.C.S., en el Doctorado Internacional en Ciencias Políticas y Sociales, con mención honorífica, con la tesis “Análisis del sistema electoral mexicano, en el ámbito federal, su evolución histórica, su actualidad, y su influencia en la participación política-social de los mexicanos.

Obtuvo el grado de doctorado en la Universidad de Teramo, Italia, con la tesis: “ANALISI DEL SISTEMA ELETTORALE MESSICANO, IN L’AMBITO FEDERALE, LA SUA EVOLUZIONE STORICA, LA SUA ATTUALITÀ, E LA SUA INFLUENZA IN LA PARTECIPAZIONE POLITICA-SOCIALE DI I MESSICANI.

Su trayectoria profesional a trabajado en cargos públicos, en el H. Congreso del Estado en B.C.S., como secretario particular del IV Distrito Local, administrador de la Dirección General de Gobierno, subdirector general de Gobierno, subcoordinador de Política Interna, director de Transporte del Gobierno del Estado. Es experto en realización de estudios técnicos de transporte en B.C.S., propietario de la empresa MFT, y catedrático en la Universidad Mundial, y en la UABCS, en la maestría en Derecho.

Destacado investigador de nuestra Universidad, el Dr. Guillermo Sánchez, nos concedió una entrevista. Hablamos de sus tesis de maestría y doctorado.

Nos podría narrar su proceso de elección de tema y desarrollo del mismo.

En 1997 fui secretario particular del diputado presidente de la Comisión Permanente de Comunicaciones y Transportes del H. Congreso del Estado de Baja California Sur, en donde se dio la discusión y aprobación de la Ley de Transporte para nuestro estado, en un proceso muy complicado, ese fue mi primer acercamiento al sector transporte, posteriormente en el año 1999 entre a trabajar a la Dirección de Gobierno del estado de B.C.S., de donde dependía la Dirección de Transporte del Estado, y en el año 2005, fui nombrado por el entonces gobernador como Subdirector de Transporte, por lo cual, cuando estudie la maestría en Liderazgo y Mercadotecnia Empresarial en la Universidad Mundial, consideré conveniente trabajar una investigación que fuer útil a las autoridades, transportistas y principalmente a los usuarios para lograr la modernización, logrando una mejor y mayor eficiencia en la prestación del servicio público de transporte en las modalidades de pasaje Urbano y Colectivo de nuestra ciudad de La Paz.

Al estar trabajando en dicho sector por mas de 10 años, me permitió al momento de escoger el tema de investigación tener a la mano una gran experiencia e información, para realizar una tesis de calidad.

Podría explicarnos el desarrollo y evolución del transporte en La Paz, B.C.S.

En el trabajo de tesis, en el marco teórico, en la parte de antecedentes del tema de investigación explicamos como inicio el servicio en primer lugar de taxis frente a la catedral de nuestra ciudad, posteriormente como evoluciono el taxi a las famosas peseras, que en ese momento cobraban un peso en los años ochentas, posteriormente entro el sistema de transporte urbano en primer lugar administrado por el H. Ayuntamiento de La Paz, luego por sus trabajadores y finalmente como se encuentra el día de hoy operado por una empresa.

Ya en el año 2000 se regularizaron todas las concesiones del servicio público de transporte en las modalidades de Pasaje Urbano y Colectivo en donde estaban autorizadas una concesión que ampara 30

unidades del transporte urbano y un total de 283 concesiones del servicio público colectivo o peseras, adicionalmente hay un transporte suburbano que el día de hoy ya es prácticamente urbano por el crecimiento de la mancha urbana de la ciudad de La Paz, y estos son el transporte urbano calafia, el de pioneros del centenario y transporte chametla que son prestados por concesionarios.

En su experiencia, cómo debe organizarse una investigación de campo con eficiencia.

Desde mi muy particular punto de vista es importante determinar de manera correcta, ¿Cuál es nuestro tema de investigación? y ¿Cuáles son nuestros objetivos general y específicos de la investigación? y sobre todo definir de una manera clara y precisa ¿Cuál es nuestra población objetivo de la investigación?, una vez que realizamos dicha actividad, debemos proveernos de la información necesaria del número de elementos que componen nuestra población objetivo, planos o croquis en los lugares o puntos en donde estaremos abordando a dicha población, determinar los tiempos y el costo que ocuparemos en las observaciones de campo, diseñar nuestro instrumento de investigación (cuestionario y/o formato según corresponda) y finalmente contratar y/o capacitar al personal que estará realizando las observaciones o si nosotros seremos quienes las realizamos deberemos de diseñar nuestro calendario de observaciones y tiempos que estará llevándonos dicho proceso.

Medir variables de opinión, con una muestra de 500 cuestionarios, ¿cómo se logra?

En el caso de la investigación titulada Impacto de la modernización del transporte urbano y colectivo (peseras) en la ciudad de La Paz, B.C.S., en los clientes (usuarios) en materia de precio, atención y seguridad (año 2008), se determinó realizar entrevistas a los usuarios del sistema de transporte que se encontraban esperando o estaban decendiendo de las unidades de transporte urbano y/o colectivo en los cinco principales paraderos de la ciudad de La Paz, siendo estos: 1. Paradero calle Madero, 2. Paradero calle Degollado, 3. Paradero Calle Serdán, 4. Paradero calle Ocampo y 5. Paradero Plaza Soriana. Se aplicó la fórmula de poblaciones finitas

para cada una de dichos paraderos, de una población aproximada de 30,000 usuarios diarios del sistema de transporte urbano y colectivo de La Paz, determinando un margen de errores, y un nivel de confianza del 95% en los datos.

¿Qué consejos daría a los estudiantes que se encuentran realizando una investigación?

Mi principal consejo que les daría es que sean dedicados y tenaces en su investigación, que por ninguna circunstancia laboral, económica o familiar deben de pausar su investigación, es muy difícil retomarla después, además de que les recomiendo que cuando escojan su tema de investigación, sea un tema que ellos dominen, para que puedan desenvolverse con mayor soltura a la hora de estar redactando sus resultados en su trabajo de tesis, y finalmente considero que busquen a un excelente compañero asesor, como su guía en la investigación que culminara con su examen de grado, es decir a un director de tesis comprometido en la investigación que estén desarrollando.

¿Considera la posibilidad de actualizar los datos de su investigación?

Si es posible actualizar los datos de mi investigación, incluso he tenido la oportunidad de elaborar un estudio técnico para determinar si la tarifa que cobran los transportistas a los usuarios debería incrementarse en el año 2017, en donde estuve monitoreando la afluencia en las rutas, tipos de unidades, rutas, y la capacidad instalada de asientos por parte de los transportistas a los usuarios, y desafortunadamente estamos hablando prácticamente del mismo sistema de rutas y unidades con las que contaban en el año 2008 que realice mi investigación con algunas excepciones en donde se mejoraron las unidades como es el transporte urbano de la ciudad de La Paz.

El 45% de los estudiantes, comentaron en los cuestionarios la necesidad de mejorar las unidades, ¿qué mejoras se mencionaron?

Lo que pide el segmento de estudiantes del sistema de transporte urbano y colectivo es que las unidades cuenten con aire acondicionado, asientos más cómodos,

unidades más grandes y sobre todo que el servicio que se preste sea seguro.

De su tesis doctoral, podría explicarnos brevemente el tema y su desarrollo.

El tema de mi tesis que presentamos el día 12 de mayo de 2016, para obtener el grado de Doctor Internacional en Ciencias Políticas y Sociales de la Universidad Mundial, campus La Paz, titulado “Análisis del Sistema Electoral Mexicano, en el ámbito federal, su evolución histórica, su actualidad, y su influencia en la participación política-social de los mexicanos”, tuvo como origen nuestro interés por los temas electorales a lo largo de nuestra vida, en donde hemos participado activamente en diversos procesos electorales de nuestro estado y a nivel nacional, en una primera instancia una vez que definimos nuestro tema de investigación, decidimos consultar fuentes documentales como fueron: artículos de revistas científicas, libros, ponencias, leyes, entrevistas, entre otras, con la finalidad de hacernos llegar información más actualizada de los temas electorales, después de realizar la selección, lectura y análisis procedimos a elaborar la estructura de nuestra tesis: Objetivo General, Objetivos Particulares, Justificación, Marco Teórico, Metodología, Análisis de los Datos, Conclusiones, Recomendaciones e Implicaciones.

Diseñamos un cuestionario, con la finalidad de conocer la opinión de los ciudadanos respecto a los siguientes cuestionamientos: Nivel de Conocimiento de Temas Electorales, Nivel de Conocimiento de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, Preferencias respecto a los sistemas electorales como son: de Mayoría Simple, Mayoría Absoluta, Sistema a Doble Vuelta, preferencias respecto a la reelección del Presidente de México, niveles de participación en procesos de Consultas Populares, Refrendos, Revocación de Mandato, entre otros temas.

Para el análisis de los datos utilizamos la plataforma metodología que nos otorga el programa estadístico SPSS versión 20.0 para Windows, el cuál nos permite cruzar una serie de variables estadísticas, desarrollo de tablas de frecuencias y elaboración de gráficos.

El trabajo de tesis lo realizamos en un promedio de dos años desde que registramos el tema de investigación con nuestro protocolo, desarrollamos la investigación, presentamos nuestros avances en dos conferencias una nacional (en la Universidad Autónoma de Baja California Sur, campus Loreto) y la segunda conferencia una internacional (en la Universidad Autónoma de Centro América en San José Costa Rica), hasta que aprobamos nuestro examen de grado en la Universidad Mundial.

¿Qué fuentes consideras importantes para que alguien no iniciado pueda informarse sobre su tema de investigación doctoral?

Es importante que cualquier doctorante que desee realizar una investigación de calidad, debe de consultar libros de metodología de la investigación, entre los autores que podemos destacar están: Dr. Ignacio Gallardo Ballacey y Ramírez Beltrán Víctor Manuel, Metodología de la Investigación, Laura Cazarez Hernández, Técnicas Actuales de Investigación Documental, Roberto Hernández Sampieri, Metodología de la Investigación, también libros de Mario Bunge como son La Investigación Científica y la Ciencia: su Método y su filosofía, como indispensables para lograr obtener las bases firmes que se requieren en la realización y desarrollo de su trabajo de tesis.

¿Cómo fue su experiencia de titulación en Italia?

Desde que la Universidad Mundial, presentó el programa académico del doctorado, con la opción de lograr una doble titulación entre esta Universidad y la Universidad de Teramo, Italia, nos llamo mucho la atención el tener la oportunidad de estudiar dicho programa, a lo largo de la carga académica, tuvimos la oportunidad que vinieran a impartirnos algunas materias doctores Italianos, los que nos permitió tener una formación muy interesante, estuvimos en la ciudad de Teramo, Italia en un periodo para asistir a seminarios, clases y conferencias, en donde pudimos compartir las experiencia y conocimientos de los participantes italianos y mexicanos, después regresamos a nuestro país y estuvimos aproximadamente dos años tomando materias en la plataforma Moodle, realizando investigación, exámenes y lecturas que los maestros italianos nos requerían.

Después de dicho proceso, la Universidad de Teramo, Italia, nos asigno a nuestro Director de Tesis y registramos nuestro trabajo de tesis titulado “Analisi del Sistema Elettorale Messicano, a Livello Federale, la sua Evoluzione Storica, Il Presente, e Il Suo Impatto Nella Partecipazione Política-Sociale dei Messicani, que presentamos el 13 de septiembre de 2016, ante el jurado académico designado para tal fin.

Para un servidor, ambos procesos el mexicano y el italiano, nos permitieron crecer grandemente en nuestros conocimientos de las Ciencias Sociales, pudiendo el día de hoy presumir un doble grado en el caso de México ser Doctor Internacional en Ciencias Políticas y Sociales y en el caso Italiano ser Dottore di Ricerca in Scienze Giuridiche, Politiche e Della Comunicazione.